

ARAÇ ARKASI (PICK-UP) YÜKSEK BASINÇLI YANGINA İLK MÜDAHALE EKİPMANI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU VE KAPSAM

Bu teknik şartname, İdare ihtiyacı olan, kurum envanterinde bulunan veya yeni alınacak çift kabin/tek kabin Pick-up (kamyonet) tipi araçların kasa içerisine monte edilmeye uygun, bağımsız dizel motora sahip, yüksek basınçlı, su ve köpük püskürtme özellikli **3 (üç) adet** yangına ilk müdahale ekipmanının teknik özelliklerini, test yöntemlerini ve kabul kriterlerini kapsar.

Sistemin Kullanım Amacı :

A,B Yangınları ile mücadele için dizel motorlu yüksek basınç güç ünitesi ile mikronize su –köpük karışımını yangın üzerine püskürten, araç üstüne monte edilebilen yangına ilk müdahale sistemidir. Sistem 2006/42/AT ve 2014/35/AB, makine emniyet yönetmeliği ve belirli gerilim sınırları için tasarlanan elektrikli ekipman ile ilgili yönetmeliğe uygunluğunu gösterir CE belgeli olacaktır.

Sistemin Bölümleri :

- 1- Şasi Gurubu
- 2- Dizel Motor Gurubu
- 3- Yüksek Basınç Güç Ünitesi
- 4- Basınç Ayar Regülatörü
- 5- Akü
- 6- Su ve Köpük Püskürtme Tabancası
- 7- Köpük Akış Ünitesi
- 8- Kumanda Paneli
- 9- Su Tankı
- 10- Köpük Tankları
- 11- Hortum Sarım Makarası ve Hortum

1- Şasi Gurubu

Kendinden bağımsız motorlu olup, yangın söndürme makinesine ait bölüm ve güç üniteleri şasi üzerine montajlıdır.

2- Dizel Motor Gurubu

- 2-1 Motor en az 16 HP gücünde dizel yakıtlı, 4 zamanlı, hava soğutmalı, marşlı, akülü, yakıt depolu ve direktif 80/1269/CEE, ISO 1585 ve ISO 3046 IFN ye göre test edilmiş olacaktır. Bu hususları gösteren motor kataloğu makine ile birlikte kabul komisyonuna sunulacaktır.
- 2-2 Motor, yüksek basınç pompasına hız düşürücü dişli kutusu ile direk aküple bağlanacak hız ve güç aktarımı kaybı olmayacaktır.
- 2-3 Yüksek basınç tabanca tetik mekanizması kapatıldığında, otomatik olarak dizel motorun pompaya güç aktarımı kesilecek, tetik mekanizması açıldığında güç aktarımı devam edecektir.
- 2-4 Yangınla mücadelede çift fonksiyonlu valfi bulunan tabancasının her iki lans ve nozulundan su ve köpük işlenebilecektir. Kontrol paneli üzerinde su debisini istenilen seviyeye ayarlayabilen elle kumandalı motor devrini ayarlayan motor hız kolu bulunacaktır.
- 2-5 Yangın söndürme sistemi itfaiye arasözü veya şehir su hidrant bağlantısı yapıldığında sürekli olarak yangına müdahale edebilecek yapıda olacaktır.

3- Yüksek Basınç Güç Ünitesi

- 3-1 Tanktan emilen suyu en az 150 Bar basınçta püskürtme tabancasına gönderecektir.
- 3-2 Tetikten kumanda ile BY-PASS devresinde pompa 0 (sıfır) basınçta çalışacaktır.
- 3-3 Köpük alıcı ile %3-%6 oranlarında su-köpük karışımını her iki lans ve nozuluna gönderecek.
- 3-4 Pompa seramik pistonlu tip olacak.
- 3-5 Pompa basıncı: En az 150 Bar olacak
- 3-6 Su akışı : en az 1800 litre/saat ve en fazla 2000 lt/saat olacaktır.
- 3.7 Pompanın içerisinde aşınmayı ve ısınmayı engelleyecek en az 1,3 lt yağ bulunmalıdır.

4- Basınç Ayar Regülatörü

- 4-1 Suyun pompalardan çıkış basıncı istenilen çalışma basıncına kolayca ayarlanacak tipte olacaktır.

5- Akü

- 5-1 Bakım gerekmeyen tipte, 12 volt olacak

6- Yüksek Basıncılı Su ve Köpük Püskürtme Tabanca ve Nozulları

- 6-1 Yangın söndürme tabancası iki lanslı ve nozullu olacaktır.
- 6-2 Tabanca tüm fonksiyonlarını tek tabanca üzerinden yapacaktır.
- 6-3 Pompadan gelen suyu açıp-kapayan tetik mekanizması olacaktır.
- 6-4 Çift fonksiyonlu yönlendirme valfi ile üst nozulundan alt nozuluna geçiş yapabilecektir.
- 6-5 Üst Nozuldan; Uzak Mesafeye Köpük ve Su püskürtecektir.
- 6-6 Üst Nozuldan; Yakın Mesafeye Geniş Açılı Köpük ve Su püskürtecektir.
- 6-7 Alt Nozuldan; Uzak Mesafeye Tam Jet Geometrisinde Su Püskürtecek
- 6-8 Alt Nozuldan; Yakın Mesafeye Sprey Jet Geometrisinde Su Sisi Püskürtecek,
- 6-9 Yangın söndürme tabancası, bir lans ve nozulundan pompadan gelen su-köpük karışımını en az 150 Bar basınçla yangın üzerine püskürtebilecek. Kapalı alanda en az 14 metre atış mesafesi olacak.
- 6-10 Tabancaya ait hortum rekorları el ile bağlanan seri bağlantı rekoru olacaktır.

7- Köpük Akış Ünitesi

- 7-1 Yangın söndürme sistemi üzerinde 30 litre kapasiteli iki ayrı köpük tankı bulunacak.
- 7-2 Her bir köpük tankı ayrı cins köpüğü ile yüksek basınç ünitesine köpük akışını sağlayacak.
- 7-3 Yangın söndürme sistemi üzerinde köpüğü açma-kapama görevini yapan köpük valfi olacaktır.
- 7-4 Köpük seçim kumanda valfi ile bir köpük tankından diğer köpük tankına geçiş yapabilecek.
- 7-5 Köpük seçim valfi ile ayarlayarak her iki köpük tankından yüksek basınç güç ünitesine köpük akışını sağlayacak
- 7-6 Köpük dozaj valfi ile %3 ve %6 köpük konsantre oranında köpük geçişi sağlayacaktır.

8- Kumanda Paneli

- 8-1 Yangın söndürme sistemine ait komutlar kumanda paneli üzerinden yapılacaktır.
- 8-2 Kumanda panelinde-motor çalıştırma anahtarı.
- 8-3 Motora ait stop çubuğu bulunacaktır.
- 8-4 Kumanda paneli üzerinde, ünite için su basıncını gösteren (manometre) saati bulunacak

8-5 Köpük akış ünitesine ait valf kumanda kolu ve buna ait göstergesi bulunacaktır.

8-6 Kontrol paneli üzerinde motorun hızını yükseltip düşürülmesini sağlayan manuel hız ayar kolu olacaktır.

9- Su Tankı

9-1 Su tankı dikdörtgen kesitli ve en az 300 lt. su kapasitesi olacak.

9-2 Su tankı paslanmaz çelik saçtan olacaktır.

9-3 Tankın üst tarafında itfaiye arasözünü veya şehir içi su hidrant bağlantı kaplinlerine uygun sızdırmazlığı sağlanmış dolum kapağı ve boşaltması olacak.

9-4 Tank dolum ve boşaltım sırasında hava tahliye sistemi bulunacak.

9-5 Tanktaki su miktarını gösteren seviye göstergesi bulunacak.

9-6 Tankın içerisinde dalga kıran perde olacaktır.

9-7 Tank çıkışında üniteye su akışı sağlayan filtreli sistem olacaktır.

10- Köpük Tankı

10-1 Yangın söndürme sistemi üzerinde iki ayrı köpük cinsini depolayacak yapıda olacaktır.

10-2 Köpük tankı dikdörtgen kesitli, su tankı kapasitesine %6 köpük çıkışına uyumlu hacimde olacak.

10-3 Köpük tankları paslanmaz çelik saçtan olacaktır.

10-4 Tankların üst tarafında köpük dolum kapağı bulunacak.

10-5 Köpük tanklarında üniteye köpük akışı sağlayacak donanım olacak

10-6 Tanktaki köpük miktarını gösteren seviye göstergesi bulunacaktır.

10-7 Tank boşaltma tapası olacaktır.

11- Hortum Sarım Makarası ve Hortum

11-1 Hortum makarası yangın söndürme sistemi üzerine montajlı ve paslanmaz çelik (CR-Nİ) malzemeden olacaktır.

11-2 Makaranın çevirme kolu, sabitleme sistemi ve hortum yönlendirici donanımı olacaktır

11-3 Makaranın bir ucunda yüksek basınçta dayanıklı sızdırmazlığı sağlanmış sonsuz dönüş hortum rekoru olacaktır.

11-4 Yüksek basınç hortumu 40 metre uzunluğunda olacaktır.

11-5 Yüksek basınç hortumu tabancaya, el ile döndürülerek sökülüp takılan yüksek basınç bağlantı rekoru ile bağlanacaktır.

11-6 Yüksek basınç hortumları içi çelik telli makinanın çalışma basıncına dayanıklı olacaktır.

2. KABUL, GARANTİ VE DİĞER HÜKÜMLER

- **Adet ve Teslimat:** Yüklenici, şartnamede belirtilen özelliklere sahip toplam **3 (üç) adet** ekipmanı eksiksiz olarak işin tebliğinden sonra 45 gün içerisinde İdareye teslim edecektir.
- **Montaj Desteği:** Ekipmanların kurum araçlarının arkasına ilk montajı, sabitlemesi ve çalışır halde testi yüklenici firmanın teknik personeli gözetiminde/desteğiyle Ceylanpınar tarım işletmesi müdürlüğünde (Ceylanpınar/Şanlıurfa) araç üzerine montajı yapılacaktır. Montaj sırasında lazım olabilecek vinç, forklift vb. gibi araçlar için işletmemiz tarafından destek sağlanacaktır.
- **Belgelendirme:** Teklif edilen ürünün CE belgesi, imalatçı veya distribütör firmanın ISO 9001 Kalite Yönetim Belgesi teklifin ekinde işletmeye sunulmalıdır.
- **Garanti Süresi:** Kabul tarihinden itibaren ekipman en az **2 (iki) yıl** garanti kapsamında olmalıdır.
- **Yedek Parça:** Yüklenici firma, cihazın tesliminden itibaren en az 10 (on) yıl süreyle ücreti mukabilinde yedek parça ve servis sağlamayı taahhüt etmelidir.
- **Eğitim:** Teslimat esnasında yüklenici firma tarafından İdare personeline sistemin çalıştırılması, araç üstü güvenliği, bakımı ve stop edilmesi ile ilgili en az 1 iş günü ücretsiz uygulamalı eğitim verilmelidir.

Fikret SABAZ
Mekanizasyon Şube Şefi.

Mustafa ERGÜN
Mekanizasyon Mdr. Yrd.